

# Retningslinjer for motorferdsel i utmark Snåsa kommune

Behandlet av Snåsa kommunestyre 2.11.2023



## Innhold:

<b>1 Bakgrunn og formål</b> .....	<b>3</b>
<b>2 Lov og regelverk</b> .....	<b>4</b>
2.1 Nasjonalt regelverk: .....	4
2.2 Lokale forskrifter (kommunale): .....	4
2.3 Kilder til utfyllende forståelse av lov- og regelverk: .....	4
2.4 Lovens virkeområde – utmark og vassdrag .....	4
2.5 Motorferdsel, kjøretøy og fartøy – begrep og definisjoner .....	4
2.6 Grunneiers tillatelse .....	4
2.7 Tilbakekallelse av gitte tillatelser .....	5
2.8 Tilsyn, kontroll og straff .....	5
2.9 Delegasjon og behandling av saker .....	5
<b>3 Transport med direkte hjemmel i lov og forskrift</b> .....	<b>6</b>
3.1 Alle motorkjøretøy og -fartøy.....	6
3.2 4-/6-hjuling - motorkjøretøy på barmark .....	6
3.3 Snøscooter - motorkjøretøy på vinterføre .....	6
3.4 Båt og vannscooter - motorfartøy .....	7
3.5 Fly og helikopter - luftfartøy .....	7
3.6 Rekreasjonsløyper for snøscooter .....	8
<b>4 Retningslinjer for søknadspliktig kjøring - snøscooter</b> .....	<b>9</b>
4.1 Tillatelse for ervervsmessig kjøring for fastboende .....	9
4.2 Tillatelse med bakgrunn i varig funksjonshemming .....	9
4.3 Tillatelse for transport av bagasje og utstyr til egen hytte .....	10
4.4 Tillatelse til kjøring i utmarksnæring for fastboende .....	10
4.5 Tillatelse til transport av ved .....	11
4.6 Tillatelse til transport ved gruppeturer .....	11
<b>5 Retningslinjer for søknadspliktig kjøring - 4-/6-hjuling ATV</b> .....	<b>12</b>
5.1 Tillatelse til kjøring i utmarksnæring .....	12
<b>6 Retningslinjer for behandling av søknader om dispensasjon</b> .....	<b>13</b>
6.1 4-/6-hjuling – søknad om bruk av motorkjøretøy på barmark .....	13
6.2 Snøscooter – søknad om bruk av motorkjøretøy på snødekt mark .....	14
6.3 Båt og vannscooter - søknad om bruk av motorfartøy .....	14
6.4 Fly og helikopter - søknad om bruk av luftfartøy .....	14

## 1 Bakgrunn og formål

Motorferdsel i utmark og vassdrag er et fagfelt og saksområde i kommunen som omfattes av relativt stor interesse. Det er ellers et saksområde hvor det behandles mange saker det enkelte år. Siden [Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag](#) kom i 1977, har antall kjøretøy og interessen for å bruke disse til ulike formål i utmarka økt i omfang. Det er særlig antallet snøscootere som har økt.

Kommunen har avgjørelsesmyndighet i de fleste motorferdselsaker innenfor kommunens grenser, med unntak av saker i nasjonalparken og i naturreservater i kommunen. Det vil si områder vernet etter [naturmangfoldlovens](#) §§ 35 og 37.

Formålet med disse retningslinjene er å gi en oversikt over lov- og regelverk og synliggjøre kommunen som forvaltningsorgan sin valgte praksis innenfor sentralt regelverk.

Retningslinjene er bygd på erfaringer, og er med det ikke uttømmende m.h.t. nye problemstillinger. Lov, forskrifter og sentrale rundskriv gjelder foran disse retningslinjene i den grad det ikke skulle være samsvar mellom disse.

## 2 Lov og regelverk

### 2.1 Nasjonalt regelverk:

- [Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag](#)
- [Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag](#)
- [Rundskriv T-1/96](#)
- [Rundskriv T-6/09](#)
- [Naturmangfoldloven](#)

### 2.2 Lokale forskrifter (kommunale):

- [Forskrift for ferdsel med motorfartøy på vassdrag av 29. juni 1995](#)
- [Forskrift for start og landing med luftfartøy av 29. juni 1995](#)
- [Forskrift for kommunalt løypenett snøscooter av 1. februar 2018](#)

### 2.3 Kilder til utfyllende forståelse av lov- og regelverk:

- [Miljøkommune – veiviser i kommunal miljøforvaltning](#)
- [Snåsa kommunes hjemmeside – tema motorferdsel](#)

### 2.4 Lovens virkeområde – utmark og vassdrag

I Motorferdsellovens § 2 er virkeområde for loven angitt:

*«Med utmark menes udyrket mark som etter lov om friluftslivet § 1 a første ledd ikke regnes som innmark eller like med innmark. Setervoll, hustomt, engslått, kulturbeite og skogplantefelt som ligger i utmark, regnes i denne lov like med utmark.*

*Veg i utmark som ikke er opparbeidd for kjøring med bil, anses i denne lov som utmark. Det samme gjelder opparbeidd veg som ikke er brøytet for kjøring med bil.*

*Med vassdrag menes åpne og islagte elver, bekker og innsjøer.»*

### 2.5 Motorferdsel, kjøretøy og fartøy – begrep og definisjoner

I Motorferdsellovens § 2 er begrepet motorferdsel i lovens forstand nærmere definert:

*«Med motorferdsel menes i denne lov bruk av kjøretøy (bil, traktor, motorsykkel, beltebil, snøscooter o.l.) og båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy.»*

Det gjøres et skille mellom kjøretøy, fartøy og luftfartøy som følger:

- **kjøretøy** som bil, traktor, motorsykkel, beltebil, snøskuter og liknende
- **fartøyer** som båt eller annet flytende og svevende fartøy drevet med motor
- landing og start med **luftfartøy** som fly, helikopter og liknende

Bruk av **kjøretøy**, som ikke har direkte hjemmel i lov eller forskrift, behandles etter

bestemmelser gitt i [Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag](#).

Bruk av fartøy (båt og vannscooter) og luftfartøyer (fly og helikopter), som ikke har direkte

hjemmel i lov eller forskrift, behandles etter bestemmelser gitt i [Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag](#).

## 2.6 Grunneiers tillatelse

Hovedregelen for all motorferdsel i utmark, enten den er søknadspliktig eller ikke, er at grunneier har gitt/gir sitt samtykke til kjøringen. I Snåsa er det anlagt flere transportleder i samråd med grunneiere og brukerinteresser. Ved søknad om dispensasjon om motorferdsel utenfor disse ledene vil det stilles som betingelse at det må innhentes tillatelse fra grunneier(e) før transport kan finne sted.

Motorferdsellovens § 10 (forholdet til grunneiere o.a.) sier: Denne lov innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom. Det er gjort unntak for offentlige organer, redningstjeneste osv.

Når det gjelder motorferdsel på vassdrag og innsjøer, antas vassdragslovens §§ 12 og 65 ikke å hjemle noen rett til å begrense allmennhetens motorferdsel.

## 2.7 Tilbakekallelse av gitte tillatelser

Om ikke ofte, så kan det forekomme tilfeller hvor man i ettertid ser at gitte tillatelser tolkes og brukes på en måte som blir noe annet enn det som var intensjonen bak tillatelsen. Likeledes kan ulike forhold ikke være presisert godt nok i søknad og tillatelse som gis. I slike tilfeller kan kommunen presisere eller helt eller delvis trekke tilbake gitt tillatelser innenfor rammen av [Forvaltningslovens § 35](#).

## 2.8 Tilsyn, kontroll og straff

Statens naturoppsyn (SNO), politi og andre med begrenset politimyndighet (Fjellopsyn) fører tilsyn og kontroll med bestemmelser etter og tillatelser gitt i medhold av motorferdselloven. På Snåsa vil det i praksis si at det er SNO, politi og fjellstyre som kan føre tilsyn og kontroll.

Kommunens tilsyn- og kontrollmyndighet etter motorferdselloven er begrenset til gebyrregulativet knyttet til rekreasjonsløyper for snøscooter.

Overtredelse av bestemmelser i motorferdselloven eller tillatelser gitt i medhold av denne, straffes med bøter, jf. motorferdsellovens § 12.

## 2.9 Delegasjon og behandling av saker

De fleste saker etter lov og forskrift behandles administrativt.

Dispensasjoner for fartøy (båt og fly/helikopter) etter [Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6](#) og tilsvarende for kjøretøy (4-/6-hjuling og snøscooter) etter [Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6](#), har i lang tid vært behandlet av folkevalgt organ som Formannskap, og de senere år Hovedutvalg Teknisk, landbruk, miljø, utvikling og næring. Det er anledning til å delegere §6-saker til administrasjonen.

### 3 Transport med direkte hjemmel i lov og forskrift

Motorferdsel i utmark og vassdrag er etter motorferdsellovens § 3 ikke tillatt med mindre annet følger av loven eller vedtak med hjemmel i loven. Det er likevel gitt noen generelle unntak og noen unntak for ulike typer kjøretøy med bakgrunn i lov og forskrift.

#### 3.1 Alle motorkjøretøy og -fartøy

Det er i Motorferdsellovens § 4 første ledd gitt direkte hjemmel for motorferdsel i utmark og vassdrag som knytter seg til:

- *politi-, ambulanse- og redningstjeneste og oppsyns- og tilsynstjeneste etablert med hjemmel i lov,*
- *offentlig post- og teletjenester,*
- *nødvendig person- og godstransport til og fra faste bosteder og i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæring. Jakt, fangst, fiske og bærsanking regnes ikke som næring i denne forbindelse,*
- *forsvarets øvelser, forflytninger og transporter,*
- *anlegg og drift av offentlige veger og anlegg,*
- *rutetransport som drives med løyve i henhold til yrkestransportloven*

#### 3.2 ATV - motorkjøretøy på barmark

For motorkjøretøy på barmark (4-/6-hjuling, jernhest m.v.) er det gitt ytterligere noen unntak i Motorferdsselforskriftens §2:

- a) formål som nevnt i motorferdsellovens § 4 første ledd,
- b) transport av jaktutbytte ved jakt på elg, hjort og villsvin, og transport ved jakt på villrein innenfor Hardangervidda villreinområde slik dette er avgrenset av Miljødirektoratet. Kjøring i nasjonalparken kan bare skje i samsvar med vernereglene for området, og utenfor bare for nødvendig transport etter sleper som tidligere er fastsatt av Direktoratet for statens skoger på statsgrunn og av kommunen/grunneiere på privat grunn,
- c) offentlig oppsyns- og tilsynstjeneste,
- d) nødvendig transport i samband med fiskekultiveringstiltak i offentlig regi,
- e) nødvendig transport i forbindelse med anlegg og drift av veger og større anlegg.

#### 3.3 Snøscooter - motorkjøretøy på vinterføre

For motorkjøretøy på vinterføre (snøscooter) er det tilsvarende som for foregående gitt noen unntak i Motorferdsselforskriftens § 4:

- a) formål som er nevnt i motorferdsellovens § 4 første ledd,
- b) andre formål som nevnt i § 2 i denne forskrift,
- c) transport som er nødvendig for drift av turistanlegg (overnattings- og serveringssteder, skiheiser m.v.) som ikke ligger til brøytet bilveg,
- d) transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse,
- e) opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter,
- f) nødvendig transport i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser, herunder dyretellinger og liknende registreringer, etter oppdrag fra forskningsinstitusjon,

g) nødvendig transport av ved fra egen eiendom til fast bopel, samt etter utvisning fra skogforvaltningen i Finnmark.

h) praktisk kjøretrening på nærmere fastsatte områder ved obligatorisk opplæring for beltemotorsykkelførere. Områdene fastsettes av fylkesmannen etter forslag fra kommunene.

i) transport i forbindelse med kommunalt organiserte akuttiltak for å redusere risiko for påkjørsel av elg og annet hjortevilt ved vei eller jernbane.

j) nødvendig søk etter skadet storvilt utenom ordinær jakt når søket foregår i regi av kommunen.

### ***Snåsa kommunes retningslinjer:***

*Vedrørende punkt e) skiløyper m.v. så skal det oppfordres til faste traseer for løyper, og at disse kartfestes og gjøres kjent for allmennheten.*

## **3.4 Båt og vannscooter - motorfartøy**

Bruk av båt med motor og vannscooter med direkte hjemmel framgår av Motorferdsellovens §4 og Forskriftens §2. Disse formål er svært begrenset. Så motorferdsel på vassdrag reguleres i praksis av den lokale forskriften.

Etter Snåsa kommune sin Forskrift for ferdsel med motorfartøy på vassdrag av 29. juni 1995 er følgende tillatt:

Bruk av båt med inntil 10 HK motor på vannene:

Bangsjøene, Gjevsjøen, Holden, Grønningen, Store Øydingen, Skjækervatnet, Andorsjøen, Langvatnet i Gaundal og Gjevsjø statsallmenning

På Snåsavatnet gjelder etter forskriften felles regler med Steinkjer kommune hvor det ikke er begrensninger i motorstørrelse, men fartsbegrensninger som følger:

- Innenfor 100 m fra land og øyer, 5 knop (9,5 km/time).
- Mer enn 100 m fra land og øyer, 20 knop (37 km/time).

### ***Snåsa kommunes retningslinjer:***

*Ferdsel/transport med båt, vannscooter o.l. som ikke er hjemlet i Motorferdselloven §4, Forskriftens §2 eller lokal forskrift behandles etter Motorferdsellovens §6 - tillatelser etter søknad når særlige grunner foreligger. Det vises til pkt. 6.3.*

## **3.5 Fly og helikopter - luftfartøy**

Motorferdselloven regulerer bare start og landing med luftfartøy. Start og landing med luftfartøy i Snåsa kommune med direkte hjemmel, ut over det som framgår av Motorferdsellovens § 4, reguleres i praksis av den lokale forskriften, Forskrift for start og landing med luftfartøy av 29. juni 1995.

Forskriften er tilpasset fly (sjøfly) og tillater start og landing på Snåsavatnet på følgende steder:

Vegset, Viosen, Grønøra (inkl. flyplassen), området ut for Haugåsen og området mellom Håbosbukta og Valøya. Snåsa kommune.

**Kommunens retningslinjer:**

*Ferdse/transport med båt, vannscooter o.l. som ikke er hjemlet i Motorferdselloven §4 eller lokal forskrift behandles etter Motorferdsellovens §6 - tillatelse etter søknad når særlige grunner foreligger. Det vises til punkt 6.4.*



### **3.6 Rekreasjonsløyper for snøscooter**

Kjøring etter vedtatte og åpne rekreasjonsløyper for snøscooterkjøring kan skje med direkte hjemmel i Forskrift for kommunalt løypenett snøscooter av 1. februar 2018 når fastsatt løypeavgift er betalt.

Løypenettet og nærmere regler omkring det er omtalt på Snåsa kommunes hjemmeside.

#### ***Snåsa kommunes retningslinjer:***

*Rekreasjonsløypene drives av Snåsa Snøscooterklubb. Snåsa kommune står for tilrettelegging, evalueringsprosesser, saksbehandling m.v.*

*Isfiskeløypene ble innlemmet i rekreasjonsløypene ved etableringen. For å minske trykket på øvrige naturområder skal transport henvises til rekreasjonsløypene – helt eller delvis – hvor dette er mulig.*

## 4 Retningslinjer for søknadspliktig kjøring – snøscooter

### 4.1 Tillatelse for ervervsmessig kjøring for fastboende

Lov-/hjemmelsgrunnlag for behandling av søknader:

[Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag](#), § 5 punkt. a).

[Rundskriv T-1/96](#), Kap. 7.3.1.

#### **Snåsa kommunes retningslinjer:**

- *Det kan godkjennes et høvelig antall personer for ervervsmessig for å dekke behovet for dette, knyttet til frakt av bagasje og utstyr m.m. for folk som ikke kan transportere selv.*
- *For å styrke det ervervsmessige grunnlaget skal transportører som har avtale med Snåsa Fjellstyre prioriteres, og ervervskjøring til fjellstyrehytter betinger avtale med fjellstyret. I tillegg kan det godkjennes et begrenset antall dispensasjoner for ervervsmessig transport til andre formål, og hvor leiekjøring med snøscooter utgjør et naturlig supplement til søkers øvrige virksomhet (f.eks. reiseliv).*
- *Som avlastning, hjelp og sikkerhet kan det tilknyttes en ekstra transportør på den enkelte tillatelse. Forutsetninger for når det eventuelt kan være anledning til å benytte mer enn en snøscooter skal gå frem av tillatelsen.*
- *Kontinuitet skal vektlegges når det gis tillatelser.*
- *Det skal føres kjørebok og rapport til kommunen etter endt sesong.*

### 4.2 Tillatelse med bakgrunn i varig nedsatt funksjonsevne

Lov-/hjemmelsgrunnlag for behandling av søknader:

[Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag](#), § 5 b).

[Rundskriv T-1/96](#), Kap. 7.3.1.

#### **Snåsa kommunes retningslinjer:**

- *Tillatelser kan gis i inntil fire år av gangen (kommunevalgperioden).*
- *Tillatelse kan ikke gis uten at det foreligger legeattest på varig funksjonsnedsettelse, og hvor snøscooter er nødvendig for å kunne ta seg fram.*
- *Tillatelsene skal ha et rimelig omfang og følge ellers brukte transportleder.*
- *Kjøring uten klart formål (hytte, fiskevann e.l.), skal styres mot rekreasjonsløypene.*
- *Det settes et tak på tre destinasjoner som f.eks. hytte og fiskevann (med begrensning av ferdsel) hvis slik tillatelse gis.*
- *Det skal ikke gis tillatelser innenfor Skjækra landskapsvernområde annet enn når dette er knyttet opp mot leie av fjellstyrets hytter i området.*

*- Det kan ikke gis tillatelser i Lierne- Blåfjella- Skjækra Nasjonalpark uten at det foreligger tillatelse fra Nasjonalparkstyret.*

*- Dersom det er dokumentert behov for ledsager, så skal denne navngis. Ledsager kan ikke på slikt grunnlag kjøre annet enn sammen med den som er funksjonshemmet.*

### **4.3 Tillatelse for transport av bagasje og utstyr til egen hytte**

Lov-/hjemmelsgrunnlag for behandling av søknader:

[Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag](#), § 5 c).

[Rundskriv T-1/96](#), Kap. 7.3.1.

#### **Snåsa kommunes retningslinjer:**

*- Tillatelse kan kun gis til hytteeier, som kan føre opp nærmeste familie (foreldre, barn og svigerbarn) som transportører. Ved flere eiere av hytte skal det være en søker, og de øvrige settes som transportører.*

*- Åremålsleie behandles som egen hytte. Hvis hytteeier har behov for tilsyn etc. må vedkommende i slike tilfeller søke dispensasjon etter forskriftens §6.*

*- Søknad om tillatelse til transport til hytte leid for kortere tidsrom behandles etter forskriftens §6*

*- Tillatelse kan gis for 4 år om gangen og følger kommunevalgperioden.*

*- Tillatelse kan bare gis til hytter og hvor formålet med kjøringen skal være frakt av bagasje og utstyr.*

*- Omsøkt kjørolei skal tegnes inn i kart og legges ved søknaden om tillatelse. For hytteområdene og fjellstyrehytter benyttes de etablerte transportleder.*

*- Det kan ikke gis tillatelser i Lierne- Blåfjella- Skjækra Nasjonalpark uten at det foreligger tillatelse fra Nasjonalparkstyret.*

### **4.4 Tillatelse til kjøring i utmarksnæring for fastboende**

Lov-/hjemmelsgrunnlag for behandling av søknader:

[Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag](#), § 5 a) og d).

[Rundskriv T-1/96](#), Kap. 7.3.1.

#### **Snåsa kommunes retningslinjer:**

*- Tillatelse kan gis til den som eier og driver virksomheten. Eventuelle transportører i tillegg til denne skal være tilpasset virksomhetens omfang.*

- Tillatelse kan gis for 4 år om gangen og følger kommunevalgperioden.
- Tillatelse kan gis til kjøring av materiell og utstyr innen næringsmessig virksomhet (f.eks gårdsbruk som har utleiehytter og kjører utstyr m.v. til hyttene), salg og videreføring av betydning.
- Tillatelse er betinget av at det kan dokumenteres næringsmessig virksomhet.
- Det kan ikke gis tillatelse til utmarksnæring der det er selve transporten av personer som er produktet som selges, for eksempel snøskutersafari.
- Det kan kreves kjørebok, noe som i tilfelle skal framgå av tillatelsen.

#### **4.5 Tillatelse til transport av ved**

Lov-/hjemmelsgrunnlag for behandling av søknader:

[Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag](#), § 5 e).

[Rundskriv T-1/96](#), Kap. 7.3.1.

##### **Snåsa kommunes retningslinjer:**

- Tillatelse kan gis til den som har fått utvist vedteig eller grunneier med egen vedskog.
- Tillatelse kan gis for 4 år om gangen og følger kommunevalgperioden.
- Transportopplegget skal om mulig følge etablerte kjøreleder og ellers framstå som rimelig rasjonelt.
- Det kan kreves kjørebok, noe som i tilfelle skal framgå av tillatelsen.

#### **4.6 Tillatelse til transport ved gruppeturer**

Lov-/hjemmelsgrunnlag for behandling av søknader:

[Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag](#), § 5 f).

[Rundskriv T-1/96](#), Kap. 7.3.1.

##### **Snåsa kommunes retningslinjer:**

- Tillatelse kan gis for gruppeturer på snødekt mark for beboere på helse- og omsorgsinstitusjoner, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede.
- Turen må være i regi av helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner.
- Tillatelse kan kun gis for transport til bestemte turmål og langs nærmere bestemte traseer. Etablerte transportleder skal så langt mulig følges.
- Tillatelse gis for en tur om gangen.

## **5 Retningslinjer for søknadspliktig kjøring – ATV, snøscooter, helikopter m.v.**

### **5.1 Tillatelse til kjøring i utmarksnæring**

Lov-/hjemmelsgrunnlag for behandling av søknader:

[Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag](#), § 5 a.

[Rundskriv T-1/96](#), Kap. 7.2.1.

#### ***Snåsa kommunes retningslinjer:***

*- Tillatelse kan ikke gis uten at det kan dokumenteres, eller for ny-oppstartet virksomhet sannsynliggjøres, at virksomheten gir inntekt og har næringsmessig betydning.*

## 6 Retningslinjer for behandling av søknader om dispensasjon

For formål som ellers ikke er omtalt i foregående kapittel 3, 4 og 5, så er det etter søknad gitt mulighet for å gi tillatelse også til andre formål. For fartøy (båt, fly og helikopter) etter [Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag](#), § 6. For kjøretøy (4-/6-hjuling og snøscooter) etter [Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag](#), §6.

### 6.1 ATV o.l. – søknad om bruk av motorkjøretøy på barmark

Lov-/hjemmelsgrunnlag for behandling av søknader:

[Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag](#), § 6.

[Rundskriv T-1/96](#), Kap. 7.3.2.

#### **Snåsa kommunes retningslinjer:**

- Søkeren påviser særlig behov.
- Behovet knytter seg ikke til turkjøring.
- Behovet kan ikke dekkes på annen måte. (F.eks. kløv)
- Kjøretøy som benyttes må ha lavt marktrykk.
- Behovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.
- Det skal normalt ikke gis tillatelse til transport av personell, bagasje og utstyr til hytte eller tilsvarende, med unntak hvor kjøretøy tas med inn til jaktbase i forbindelse med storviltjakt.
- Transport av materialer og utstyr skal normalt henvises til vinterføre og snøscooter. Alternativt henvises til helikopter eller flåte på vassdrag om transporten må skje på barmark.
- Søker må legge ved omsøkt kjøreled inntegnet i kart, og eventuelt annet grunnlag for å vurdering av skadepotensiale i terrenget, med søknaden. Kommunen kan gjøre korrigeringer i disse hvis den finner det hensiktsmessig m.h.t. tillatelse, eller avslå søknaden.
- Det kan kreves kjørebok, noe som i tilfelle skal framgå av tillatelsen.

### 6.2 Snøscooter – søknad om bruk av motorkjøretøy på snødekt mark – særlige tilfeller

Lov-/hjemmelsgrunnlag for behandling av søknader:

[Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag](#), § 6.

[Rundskriv T-1/96](#), Kap. 7.3.2.

**Snåsa kommunes retningslinjer:**

- Søkeren må kunne påvise særlig behov.
- Behovet knytter seg ikke til turkjøring.
- Selv om behovet ikke kan dekkes på annen måte skal det vurderes opp mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.
- Det kan gis tillatelse til frakt av bagasje og utstyr med begrenset antall turer per sesong til leid hytte. Hvis transportbehovet tilsier det kan det for hver tur gis tillatelse for inntil 2 tur/retur med 1 stk. snøscooter eller 1 tur med 2 stk. snøscootere.
- Det kan gis tillatelse til frakt av utstyr med begrenset antall turer per sesong til eget naust. Hvis transportbehovet tilsier det kan det for hver tur gis tillatelse for inntil 2 tur/retur med 1 stk. snøscooter eller 1 tur med 2 stk. snøscootere.
- Korteste etablerte transportled skal normalt følges.
- Det kan kreves kjørebok, noe som i tilfelle skal framgå av tillatelsen.

### 6.3 Båt og vannscooter - søknad om bruk av motorfartøy

Lov-/hjemmelsgrunnlag for behandling av søknader:

[Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag](#), § 6.

[Rundskriv T-1/96](#), Kap 8.5.

**Snåsa kommunes retningslinjer:**

- Det skal foreligge særlige grunner for at tillatelse skal kunne gis, jf. lovens § 6.
- Det kan gis tillatelse til bruk av båt med motor på vatn og vassdrag som ikke omfattes av Forskrift for ferdse med motorfartøy på vassdrag av 29. juni 1995 for frakt av materialer og utstyr.

### 6.4 Fly og helikopter - søknad om bruk av luftfartøy

Lov-/hjemmelsgrunnlag for behandling av søknader:

[Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag](#), § 6

[Rundskriv T-1/96](#), Kap 8.5.

**Snåsa kommunes retningslinjer:**

- Det skal foreligge særlige grunner for at tillatelse skal kunne gis, jf. lovens § 6.
- Alternativ ikke-motorisert transport skal være utredet før det søkes. (f.eks. kløv)

- Transport av materialer og utstyr skal normalt henvises til vinterføre og snøscooter.
- Varig funksjonshemmede kan gis inntil 1 landingstillatelse pr år ved egen hytte eller til utleiehytter/naust hvor det ellers er praksis for å gi slike tillatelser.
- Det skal søkes å unngå tillatelser innenfor Skjækra landskapsvernområde. Det kan vurderes tillatelse om transport knyttet til godkjent byggetillatelse etter Plan- og Bygningsloven e.l. - dog vises det til pkt. 3 – eller ved særlige behov knyttet til Snåsa Fjellstyre sin hytteutleie.
- Det kan ikke gis tillatelser i Lierne- Blåfjella- Skjækra Nasjonalpark uten at det foreligger tillatelse fra Nasjonalparkstyret.
- Transport skal søkes unngått i hekke- og yngletida, og når det kan være til ulempe for beitenæring i området.