

Naboer, gjenboere

DERES REF: | VÅR REF: 10227263-06
DOKUMENTKODE: 10227263-06-SØK-BREV-01
TILGJENGELIGHET: Åpen

Trondheim, 22. mars 2024

NORLANDSBANEN km 137,44 – 170,4, GBNR. 332/5 m.fl.

Vilt-/sikringsgjerde mellom Sundet og Jørstadelva

Nabovarsel

På vegne av tiltakshaver Bane NOR v/ Per Øyvind Mohus varsles det om at det planlegges å søke om dispensasjon/tillatelse til å etablere vilt-/sikringsgjerde på sør-/østsida av jernbanen på strekningen mellom Sundet i Steinkjer kommune og Jørstadelva i Snåsa kommune. Søknaden om tiltak omfatter eiendommene gårds- og bruksnummer (gbnr.) 332/5, 333/4, 330/9, 326/4, 316/21, 310/8, 373/38, 373/39, 309/8 m.fl.

Det er avholdt et avklaringsmøte med Steinkjer kommune den 07.12.2023 og med Snåsa kommune den 01.03.2024.

Naboer og gjenboere er varslet via Altinn. Berørte myndigheter varsles om tiltaket via e-post.

Informasjonsmøte

Det blir avholdt et informasjonsmøte på teams tirsdag den 2.4.2024 kl 19.30.

Lenke for å delta på møtet: [Click here to join the meeting](#)

Lenke for å delta på møtet finnes også på www.steinkjer.kommune.no og www.snasa.kommune.no

Innspill/merknader sendes skriftlig som:

- svar til nabovarselet via Altinn eller
- epost sissel.enodd@multiconsult.no eller
- per brev Multiconsult v/ Sissel Enodd Pb. 6230 Torgarden, 7486 Trondheim.

Spørsmål kan rettes til:

Bane NOR v/ Per Øyvind Mohus på epost per.oyvind.mohus@banenor.no eller på tlf. 908 52 768

Multiconsult v/ Sissel Enodd på epost sissel.enodd@multiconsult.no eller på tlf. 452 69 562

Frist for å sende innspill/merknader er **5.4.2024**.

1. Redegjørelse for planlagte tiltak

Det har vært mange påkjørsler av rein, sau, hjort, elg og rådyr på strekningen. I siste 10-årsperiode er det 871 dyr, med fordeling som vist i Tabell 1, som er påkjørt og drept på den aktuelle strekningen i siste 10-års periode. For å redusere fremtidig risiko for dyrepåkjørsler og øke sikkerheten på jernbanen, planlegger Bane NOR å etablere vilt-/sikringsgjerde på østsiden av jernbanen på denne strekningen, Nordlandsbanen km 137,44 – 170,41. Dette omfatter til sammen ca. 33 km langs banen.

Tabell 1 Dyrepåkjørsler på Nordlandsbanen km 137,1-171,4 i perioden 2014-2023.

Dyreslag	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Totalsum
Elg	5	10	26	21	25	17	15	13	18	15	165
Hjort			1		1	1					3
Rådyr	1	4	10	3	15	6	1	4	10	15	69
Ørn					1		1				2
Ku			6								6
Sau	3	9	42	49	28	35	35	44	13	4	262
Tamrein	1	32	12	18	89	24	64	14	88	15	357
Totalsum	10	55	97	91	161	84	117	85	133	49	872

Arbeidene forutsettes gjennomført i 2024 med anleggsstart i mai/juni. Gjerdearbeidene skal starte i nord og jobbe seg sørover. Anleggsstrekningen ligger nær Fv. 763 på østsiden av Snåsavatnet, ca. 11,9 - 44,9 km nord for Steinkjer stasjon, og sør for Snåsa stasjon.

Strekningene er vist i Figur 1 og i vedlagte situasjonsplan (Vedlegg D1, tegning nr. IUP-00-C-01275).



Figur 1 Strekningen der det søkes om å bygge vilt-/sikringsgjerde er vist med rød linje/farge.

Det søkes om å etablere et nettinggjerde som er 1,8 meter høyt, på sør-/østsida av jernbanen (vedlegg E1).

Langs deler av strekningen er det allerede etablert gjerde. Deler av eksisterende gjerde vil bevares, men mesteparten av strekningen får helt nytt gjerde. Gjerdelinje skal føres over 2 tunneler sør på planstrekningen. På 2 delstrekninger (NB ca. km 142,78 - 144,0 og 145,023 - 145,433) står det allerede et 1,2 m høyt gjerde på høyre side av jernbanen. På disse delstrekningene skal eksisterende gjerde stå, og nytt 1,8 m høyt gjerde kobles sammen med eksisterende gjerde.

Under bruer og kulverter etableres «vegstikkjerde» for å hindre ferdsel av dyr (vedlegg E2).

På enkelte steder er det gjort lokale tilpassinger, for eksempel ved vanskelig terreng/bratt sideterreng, stikkrenner, nærhet til veg, bruer, planoverganger mv.

Gjerdet vil som hovedprinsipp bli bygd langs Bane NORs eiendomsgrense, 0-2 m inne på Bane NORs eiendom. Det er likevel noen steder hvor ny gjerdelinje kommer inn på privat grunn. Dersom gjerdet skal plasseres nærmere naboeiendom enn 4 meter, vil det bli innhentet samtykke fra nabo.

Det etableres porter eller ferister for å sikre tilgang til planoverganger, vedlikehold av stikkrenner, og tilgang for inspeksjon av jernbanen. Ved planoverganger etableres ferister (4x4 m) eller porter med 4 m bredde som er tilrettelagt for kjøretøy eller gående, etter hvilke rettigheter og behov som foreligger ved hver overgang, se Tabell 2. Ved ferister etableres egne gangporter. I tillegg skal det etableres 8 inspeksjonsporter for driftspersonell.



Figur 2 Bildet viser aktuell utforming av gjerdet. Bildet er tatt nord for Lønsdal stasjon i Saltdal kommune.



Figur 3 Planoverganger som er registrert i Bane NORs kart er vist med røde kryss. Strekningen der det søkes om å bygge vilt-/sikringsgjerde er vist med rød linje/farge. Kilde: banekart.banenor.no/kart

Tabell 2 Planoverganger og planskilte kryssinger av jernbanen på strekningen Sundet – Jørstadelva (km 137,1-171,4)

Planovergang	Port eller ferist	Plassering på jernbanen, km
Skogsveg	Port	137,48
Tømmerveg (bru)	Port	137,80
Tømmerveg (bru)	Port	138,13
Gårdsveg og tømmerveg v/Døsvika (kulvert under banen)	Port	138,48
Reitlo, 48/50/52 Reitlostubben	Ferist	139,42
Reitlo, veg til Vang og Aunet	Ferist	140,60
Marken/Marka	Port	141,17
Marken v/Markaberga og Helsetåsen	Port	141,67
Halset, veg til Østvoll	Ferist	142,21
Klingvegen, veg til Klinga/Klingvoll (bru over banen)	Ferist	144,13
Utgård Veg v/Klingmyra	Port	145,02
Storåsen	Port	145,62
Storåsen	Port	145,82
Markstein, veg til Austerøra	Port	146,19
Tiltnes v/ Torvmyra	Port	146,94
Tiltnes v/ Torvmyra	Port	147,26
Tiltnes v/Tiltnesbukta	Port	147,78
Tiltnes, mellom Tiltnesbukta og Kuberget	Port	148,02
Strindheim	Port	148,70
Tangen	Port	150,12
Bratåsen v/Godhamnan	Port	151,34
Valløyvegen, Kulvert under banen	Ferist	152,34
Strinden/Strinda	Port	152,85
Rouhevillen v/Strinda	Port	152,99
Valøien v/Valløya	Port	153,88
Valøen, veg til Valløya	Port	153,97
Veg til Valløya	Ferist	154,76
Bølareinen, Bølbakken (gangkulvert under banen)	Port	155,62
Vikran	Port	156,64
Valløyvegen v/Vestgarden	Ferist	158,08
Strandvika, Kulvert under banen	Port	158,79
Strinden og Bøleal v/Tjønna	Port	159,58
Heggesbekken v/Heggesbekkmoen	Port	160,20
Heggesbekken v/Heggesbekkmoen	Port	160,38

Planovergang	Port eller ferist	Plassering på jernbanen, km
Strindmo v/Seterbukta	Port	161,10
Strindmobukta	Port	164,02
Østmo v/Austmoen	Port	164,59
Østmo v/Frankrike	Port	165,38
Østmo v/Tølløvsjubukta	Port	165,84
Finsås, veg til Grønørtangen	Port	167,00
Veg til Grønøra flyplass (kulvert under banen)	Port	167,59
Jørstad	Port	169,41
Starrgrasmyra stasjon	Port	170,05
Jørstad v/Storenget	Ferist	170,31



Figur 4 Eksempel på port for kryssing av banen ved planovergang.

Bygging av gjerdet forutsetter ikke vesentlige gravearbeider. For å sette opp gjerde er det nødvendig å rydde vegetasjon 2-4 m på hver side av gjerdetraseen. Ved ferister er det antatt at det er behov for å grave ut grop for ferist som er 4 x 4 meter, med 0,5 meter dybde. Gravemassene gjenbrukes på stedet.

Tiltakene berører ingen kommunale ledninger. Det er to kraftledninger som krysser jernbanen og på strekningen. Gjerdet vil krysse under kraftledningene. Tiltaket medfører ingen vesentlige endringer i adkomstforhold.



Figur 5 Eksempel på gangport for kryssing av banen ved ferister og inspeksjonsporter.

Gjennomføring av tiltakene

Planlagt byggestart er i mai/juni 2024.

Det er en forutsetning at togtrafikk på Nordlandsbanen på strekningen skal gå som normalt under anleggsarbeidene. Adkomstveger der det skal etableres ferister kan bli stengt noen timer for anleggsarbeid med ferist.

Gjeldende plangrunnlag, Steinkjer

Kommuneplanens arealdel for Steinkjer kommune fra 2018 gjelder i mesteparten av tiltaksområdet. Gjerdelinjen ligger i hovedsak innenfor områder avsatt til LNFR-formål. Ved Tiltnes ligger gjerdelinjen delvis innenfor område for fritidsbebyggelse. Det er også to områder på strekningen som er avsatt til LNFR-formål der spredt bebyggelse kan tillates. Gjerdelinjen ligger i tillegg innenfor to detaljeringssoner der reguleringsplan fortsatt skal gjelde.

Søndre del av tiltaksområdet inngår i reguleringsplan for Sunnan grendesenter, planID 50041702141. Der er arealet langs jernbanen regulert til trafikkformål.



Figur 6 Utsnitt av reguleringsplan for Sunnan grendesenter, planID 50041702141.

Nord i kommunen inngår tiltaksområdet i Reguleringsplan for Strandvika, planID 50042018001. I planen er arealet langs jernbane, og mindre områder jord og skogbruk.



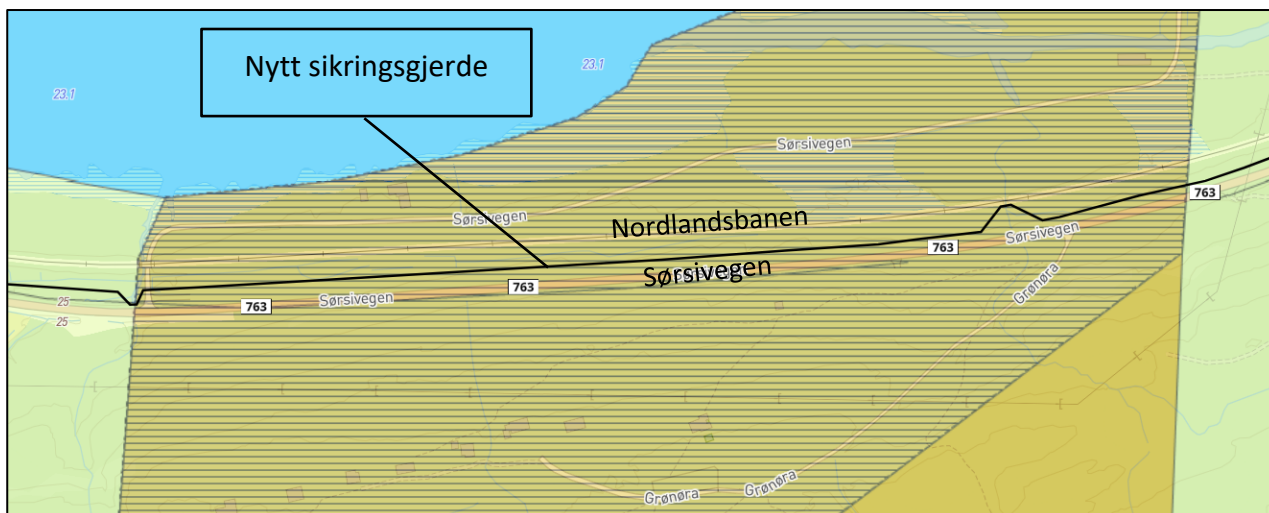
Figur 7 Reguleringsplan for Strandvika, planID 50042018001.

Gjeldende plangrunnlag, Snåsa

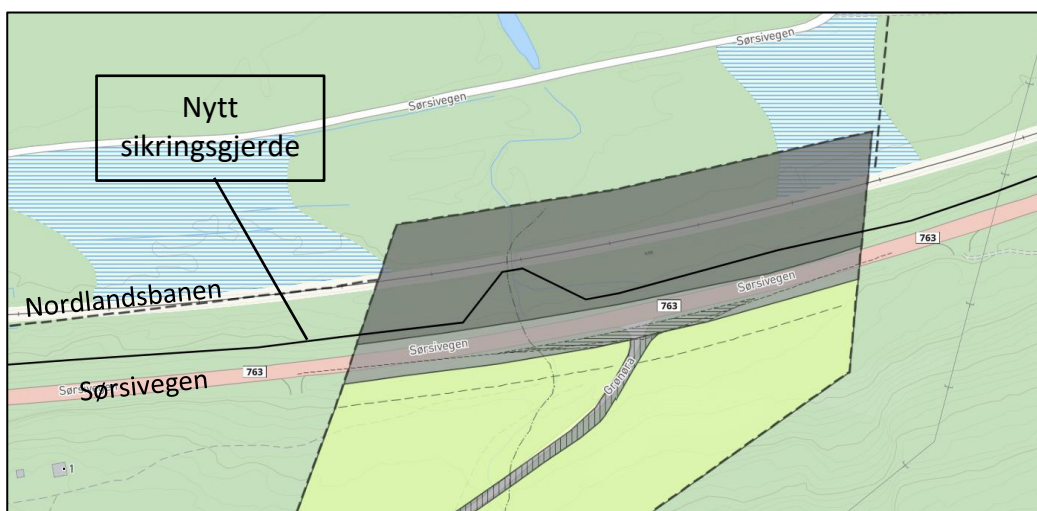
Kommuneplanens arealdel for Snåsa fra 2006 gjelder i mesteparten av tiltaksområdet. Gjerdelinjen ligger i hovedsak innenfor områder avsatt til LNFR-formål, med unntak av tre områder der gjerdestrekningen går gjennom tre avsatte byggeområder. De avsatte byggeområdene der gjerdelinjen vil ligge, ved Strindmoen, Grønøra flyplass og Jørstadelva, ligger mellom Sørsivegen og jernbanen, og er i utgangspunktet lite egnet som byggeområde, se Figur 8 til Figur 11. Ved Grønøra flyplass er det detaljeringszone der reguleringsplan fortsatt skal gjelde. Både jernbane og gjerdelinje ligger innenfor arealformål jernbane i denne reguleringsplanen.



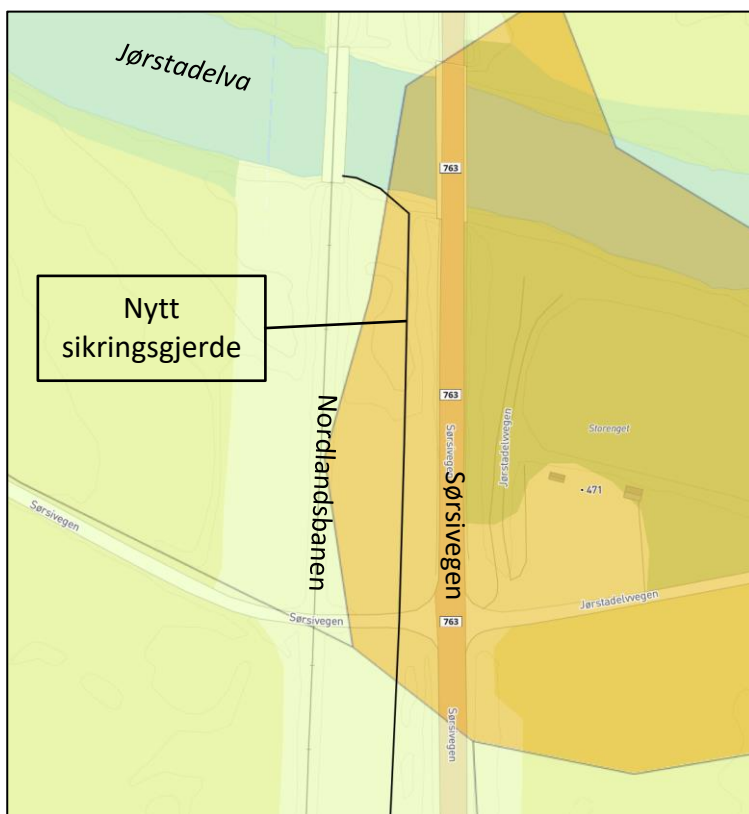
Figur 8 Avsatt byggeområde i kommuneplanens arealdel i Snåsa kommune vist i oransje farge. Gjerdelinje vist i svart.



Figur 9 Avsatt byggeområde i kommuneplanens arealdel i Snåsa kommune vist i oransje farge. Egen detaljeringszone der reguleringsplan fortsatt skal gjelde. Gjerdelinje vist i svart.



Figur 10 Reguleringsplan for Grønøra hyttefelt, planID 1993001. Gjerdelinje ligger innenfor arealformål jernbane (svart flate).



Figur 11 Avsatt byggeområde i kommuneplanens arealdel i Snåsa kommune vist i oransje farge. Gjerdelinje vist i svart.

Tiltaket vurderes å være i samsvar med byggeområder i kommuneplanens arealdel, men ikke å være i samsvar LNFR-formålet. Det søkes om dispensasjon fra LNFR-formålet, og det vises til eget avsnitt for dette.

2. Søknad om dispensasjon fra arealformål LNFR i kommuneplanens arealdel

Det søkes om dispensasjon fra arealformålet i kommuneplanens arealdel jf. pbl § 19-2, for å etablere vilt-/sikringsgjerde innenfor areal avsatt til LNFR-formål.

Det vises til redegjørelse i pkt. 1 for begrunnelse for søknaden.

Pbl § 19-2 sier at dispensasjon ikke kan gis dersom hensynene bak bestemmelsen som det dispenseres fra, eller hensynene i pbls formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. Loven krever videre at fordelene ved dispensasjon må være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det skal legges særlig vekt på dispensasjonens konsekvenser for helse, miljø, jordvern, sikkerhet og tilgjengelighet.

- I Hensynet bak LNF-formålet i kommuneplanens arealdel er å ivareta landbruk-, natur, friluft- og reindrifts interesser.

a) Landbruk

Utsnitt av arealressurskart i Figur 12 viser skogsbonitet, dyrka mark og dyrkbar jord.



Figur 12 Arealressurskart som viser skogsbonitet (AR5), dyrka mark (AR5) og dyrkbar jord (AR50). Gjerdelinje i rød farge. Kilde: kilden.nibio.no

Tiltaket vil ikke medføre omdisponering av fulldyrka mark. Ved Reitlo, Vang/Gran, Helsetåsen, Østvoll, Utgard, Lyngheim, Markstein, Tiltnes, Strindheim, Tangen og Strinda er det registrert fulldyrka jord på begge sider av banen. Det skal bygges porter som er dimensjonert for at traktor kan kjøre gjennom ved eksisterende planoverganger. Tiltaket vil ikke medføre endringer i adkomst til arealer med dyrka mark eller dyrkbar jord.

Det er registrert at det er påkjørt og drept 262 sau og 6 kyr på strekningen i løpet av de siste 10 årene (2014-2023). Selv om det bygges gjerde kun på en side av jernbanen forventes det at etablering av gjerde vil være positiv for beiting ved at risiko for påkjørsler av husdyr reduseres.

Arealene på begge sider av jernbanen har skogsmark både med lav, middels og høgbonitet. Bygging av gjerdet vil ikke medføre omdisponering av skogsmark. Det er behov for å hogge og rydde skog langs jernbanen, på Bane NORs eiendom, for å bygge gjerde og å øke sikkerheten på banen. Det skal bygges

porter som er dimensjonert traktor ved eksisterende planoverganger, og tiltaket vil ikke medføre endringer i adkomst til skogsarealer.

b) Naturverdier

Det er gjort søk i naturbase.no og i kilden.nibio.no. Kartutsnitt i Figur 13 viser naturverdier som er registrert i området ved tiltaket.

Det er ikke registrert verneområder eller viktige naturtyper innenfor eller i områder som ligger like inntil tiltaksområdet. Nedre del av Jørstadelva er registrert som viktig naturtype – kroksjøer, flomdammer og meanderende elveparti iht. DN-håndbok 13. Disse områdene ligger på vestsiden av jernbanen, og ikke på østsiden langs gjerdelinjen. Langs gjerdelinjen er det registrert noen arter av nasjonal forvaltningsinteresse; nordflaggermus, fiskemåke, svartand, fiskeørn, storspove, småspove (trua arter) og tjeld, nebbstarr, heilo og havelle (nær trua arter).

Tiltaksområdet ligger innenfor forvaltningsområde for jerv og gaupe.

Det er elg, rådyr og hjort langs tiltaksområdet.

Registrerte fremmede arter: Fagerfredløs, hagelupin, Kanadagås.

I perioden 2014-2023 er det registrert at 165 elg, 3 hjort, 69 rådyr og 2 ørner er påkjørt og drept av tog på strekningen.

Tegnforklaring

- Naturtyper - NIN (Mdir)
- Naturtyper NIN
- Naturtyper - DN håndbok 13 (Mdir)
- Svært viktig og viktig
- Lokalt viktig
- Naturtyper - Utvalgte (Mdir)
- Utvalg naturtype
- Sånnmark
- Stånesopp
- Kulestær
- Kalksjøer
- Kalklandsjøer
- Punktlugten
- Skog granulært kalkskott (truncatocornu) sone
- Ornvald
- Naturtyper - skjutselsavhengige
- Naturtyper NIN
- Naturtyper - skjutselsavhengige
- Svært viktig og viktig
- Lokalt viktig
- Verdifulle kulturlandskap (Mdir)
- Nasjonal og regional interesse kulturlandskap
- Utvalgte kulturlandskap (Mdir)
- Utvalgte kulturlandskap
- INON - Inngrepsfri natur (Mdir)
- = 5 km fra inngrep (illimale og/og natur)
- 3 - 5 km fra inngrep (score 1)
- 1 - 3 km fra inngrep (score 2)
- Arter av særlig stor forvaltningsinteresse
- Arter av særlig stor forvaltningsinteresse
- Arter av stor forvaltningsinteresse
- Arter av stor forvaltningsinteresse
- Fremmede arter
- Fremmede arter
- Naturvernområder (Mdir)



Figur 13 Kartutsnitt som viser registreringer av verneområder, viktige naturtyper eller arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Tegnforklaring vises til høyre over kartutsnittet. Gjerdelinje i rød farge. Kilde: kilden.nibio.no

Drøfting av Naturmangfoldlovens alminnelige bestemmelser §§8-12:

Det er krav om utredning/vurdering av kunnskapsgrunnlag og konsekvenser i samsvar med et sett miljørettslege prinsipper for ivaretagelse av naturmiljø ved all utøving av offentlig myndighet i Naturmangfoldloven § 7, jf §§ 8 – 12. Tiltakene vil berøre naturareal og kommer inn under dette kravet.

Tiltakets påvirkning på naturmangfold:

Det vurderes at tiltaket ikke vil berøre kjente verneområder, viktige naturtyper eller arter av nasjonal forvaltningsinteresse.

Etablering av gjerdet vil være positivt for vilt ved at antall dyrepåkjørsler blir redusert.

Det er forventet at voksne dyr av elg og hjort kan hoppe over gjerdet og trekke ned mot Snåsavatnet.

Landskapsinngrepene gjerdet medfører vurderes å ha små konsekvenser for naturmangfold.

§8 Kunnskap om naturmangfold i området og § 9 om føre-var-prinsippet:

Informasjon om naturmangfold i området er basert på eksisterende naturinformasjon som er hentet fra naturbase (Miljødirektoratet) og artskart (Artsdatabanken), Banedata, samt avklaringsmøter med Steinkjer og Snåsa kommuner.

Tiltaket ligger langs eksisterende jernbanetrase og kunnskapen om naturmangfoldet i planområdet og virkning av tiltaket vurderes som tilstrekkelig i forhold til sakens karakter og potensiale for skade på naturmiljø.

Tiltaket vil ikke berøre viktige naturtyper eller verneområder, men ligger nært arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Det vurderes at det ikke er sannsynlig at tiltaket vil medføre vesentlig skade på økosystem, naturtyper, vegetasjon, flora, landskap og geologi. Føre-var prinsippet i naturmangfoldlovens § 9 kommer derfor ikke til anvendelse.

§10 Samlet belastning på naturmangfoldet i planområdet:

Vilt-/sikringsgjerdet vil i stor grad følge jernbanetraséen, og ligge innenfor banegrund. Samlet vurderes at tiltakene ikke vil gi vesentlig økt belastning på sårbare naturverdier.

§ 11 kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder:

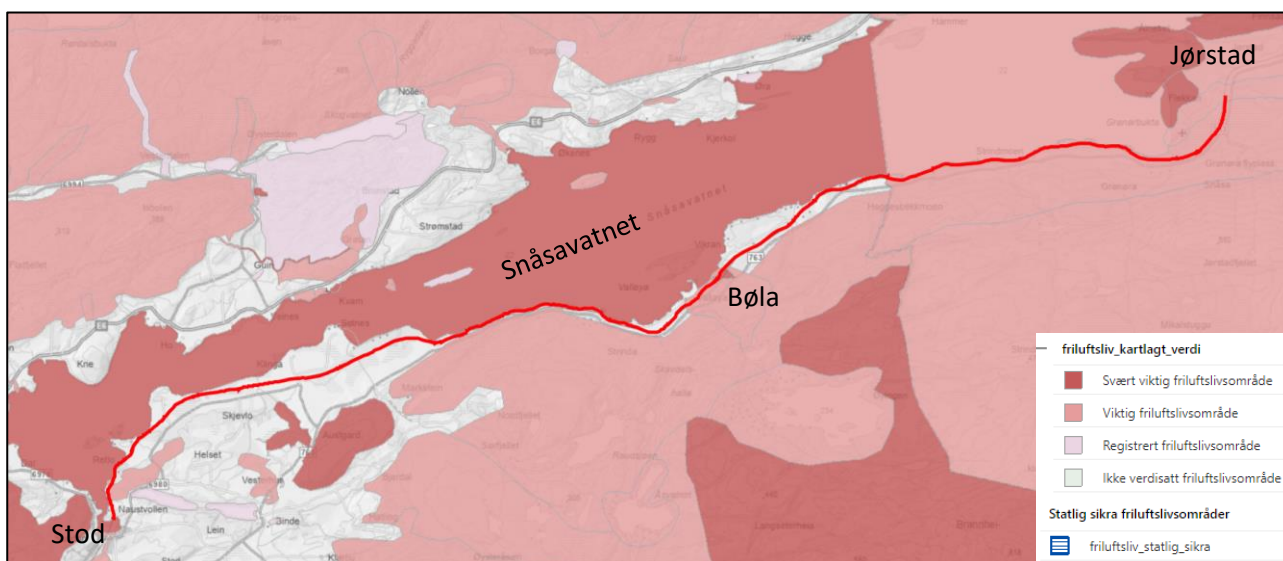
Det vurderes at tiltaket ikke vil føre til skade på naturmangfold av en slik karakter at kompensierende tiltak arter og trekk av hjortedyr som f.eks. bygging av viltoverganger, er aktuelt.

c) Friluftsliv

Det er ikke statlig sikra friluftsområder nært tiltaksområdet, men det er kartlagt friluftsområder langs hele strekningen, se Figur 14. Snåsavatnet med tilhørende strandsone som ligger på vestsiden av jernbanen er registrert som svært viktig friluftsområde i Steinkjer og viktig friluftsområde i Snåsa. Langs østsiden av gjerdelinjen er det et større viktig friluftsområde. Det er i dag kun lovlig å krysse banen i punkter der det foreligger planovergangsrettigheter, og der det er planskilte kryssinger. Nye kjøreporter og gangporter ved ferister ved eksisterende planoverganger vil sikre muligheter for å krysse jernbanen og tilgjengelighet til friluftsområdene.

Ved Bøla er det registrert ett større viktig friluftsområde og ett mindre svært viktig friluftsområde ved Bølareinen. I dette området er det flere tilrettelagte naturstier med tilkomst til fjellområdene. Bølareinen er et helleristningsfelt tilrettelagt for turisme og det er gangkultvert under jernbanen. Gjerdet vil ikke begrense tilgjengeligheten til området.

Friluftslivsinteresser vurderes som ikke vesentlig tilsidesatt da tiltaket ikke vil føre til ny, vesentlig påvirkning.



Figur 14 Kartlagte friluftsområder. Gjerdelinje i rød farge. Kilde: naturbase.no

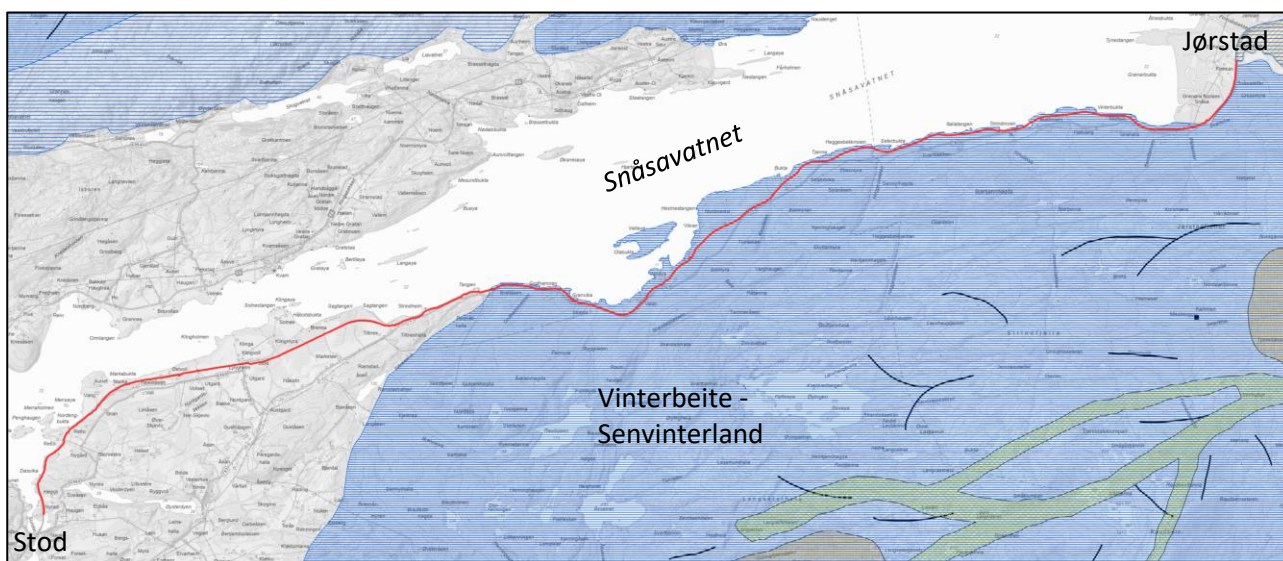
d) Reindrift

Tiltaksområdet ligger innenfor reinbeitedistriktet Skæhkere/Skjækerfjell. Det er ifølge reindrifskart i kilden.nibio.no ingen gjerder og anlegg, trekk- og flyttlei eller oppsamlingsområde som krysser jernbanen i tiltaksområdet. Nord-øst for Tangen, på begge sider av jernbanen, er det registrert vinterbeite, mens områder langs samme strekning på sør-østsiden av planlagt gjerde er registrert som vårbeite.

Det er registrert at 357 tamrein ble påkjørt og drept av toget på denne strekningen i siste 10-årsperiode.



Figur 15 Vårbeite, oksebeiteland nærmest jernbanen (grønn skravur), flytting/samling for rein mot fjellområdet i sør-øst. Gjerdelinje i rød farge. Kilde: naturbase.no



Figur 16 Vinterbeite, senvinterland (blå skravur), flytting/samling for rein. Gjerdelinje i rød farge. Kilde: naturbase.no

Tiltaket vurderes å være positivt for reindrift ved at påkjørsel av rein vil bli redusert. Skæhkere sitje opplyste i møte den 20.12.2023 at de ikke har behov for å bruke områdene mellom jernbanen og Snåsavatnet og at det er tilstrekkelig å bygge ensidig gjerde, på oversiden av banen.

Samlet vurdering LNFR

Ut fra vurderingene ovenfor kan vi ikke se at hovedhensynene i kommuneplanens arealdel blir vesentlig tilsidesatt ved å innvilge den omsøkte dispensasjonen fra arealformålet i gjeldende plan.

- II Hensynene bak PBLs formålsbestemmelse nevnes her stikkordsmessig:
1. bærekraftig utvikling for den enkelte, samfunnet og fremtidige generasjoner,
 2. samordnet bruk og vern av ressurser,
 3. åpenhet, forutsigbarhet og medvirkning for berørte interesser og myndigheter,
 4. langsiktige løsninger med gode og positive konsekvenser for miljø og samfunn,
 5. fremme av universell utforming og
 6. hensynet til barn og unges oppvekstvilkår samt
 7. god estetisk utforming av omgivelsene.

Gjerdet ligger nært kulturminneområdet Bølareinen, som ligger ved elva/bekken Haldopøla. Kulturminnet Bøla IV er del av et større helleristningsfelt, og ligger spesielt nært jernbanen. Det er gjort undersøkelser i området ved restaurering av Bøla bru i 2022 og det ble da oppdaget to elgfigurer, fotsålepar, to fuglefigurer, ett hjortedyr, trolig en menneskefigur, ufullstendige linjer og streker, omtalt som panel C (kulturminnsøk.no). Ved Bølareinen/Bølbakken vil gjerdet følge eksisterende gjerdelinje, og det vurderes at kulturminnene ikke blir negativt berørt. Kulturminneområdet er tilrettelagt for besøkende og det vurderes også å være behov sikring mot jernbanen av hensyn til sikkerhet for besøkende.



Figur 17 Kulturminne ved Bølbakken er vist med gule felt. Rød linje viser eksisterende gjerde (bakgrunnskart fra GISlink karttjeneste 2024).

Gjerdet berører ingen registrerte naturtyper, naturressurser eller vannforekomster. Friluftsområdene langs jernbanen vil få tilgjengelighet gjennom porter i gjerdet på eksisterende planoverganger. Tiltakene vurderes å være positive for miljø og samfunn ved at de legger til rette for å redusere antall dyrepåkjørslar og å øke sikkerheten på jernbanen.

Vi kan ikke se at noen av disse hensynene blir satt vesentlig til side, men at hensynene i flere av punktene, og særlig punktene 1, 2, 4 og 6 snarere blir bedre ivaretatt ved gjennomføring av tiltaket.

III Loven krever videre at fordelene ved dispensasjon må være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering.

Tiltakene vil redusere antall dyrepåkjørslar og øke sikkerheten på jernbanen. Selv om voksne dyr av elg og hjort sannsynligvis vil hoppe over gjerdet, vil mulighetene for å krysse banen for hjortevilt (elg, rådyr og hjort) bli redusert. Dermed vil mulighet til å oppholde seg mellom sikringsgjerdet og Snåsavatnet også bli redusert. Ut fra en samlet vurdering mener vi at fordelene for miljø og samfunn, ved tiltakene, er klart større enn ulempene.

Oppsummert mener vi at fordelene ved dispensasjonen er klart større enn ulempene og at forutsetningene for å kunne gi dispensasjon derfor er til stede.

Tegningsliste

Vedlegg	Tittel
D1	Situsjonsplan, Plantegning, IUP-00-C-01275
E1	Prinsipptegning av gjerde, IUP-00-J-01216
E2	Prinsippskisse vegstikk over bekk/elv

Med vennlig hilsen

Multiconsult



SISSEL ENODD

Landskapsarkitekt/Arealplanlegger/Ansvarlig søker

(+47) 73 10 32 63 / 45 26 95 62 | sissel.enodd@multiconsult.no